

V35 Typrefrent der Victoria Interessengemeinschaft Manfred E. Sprenger

Bahnhofstr.2

D-56357 Miehlen,

Phone +49- 67 72 - 54 33 ab 20 Uhr,

Fax +49- 67 72 - 96 08 61,

Mobil 01 76 - 67 44 68 33

www.v35-bergmeister.com / www.victoria-bike-ig.com

E-Mail: sprenger.rm@online.de



Neue Teilennachfertigungen!

Stahlgewinding Radnaben

Im Original ist der Gewinding cadmiert, die Nachfertigung ist aus Nirostastahl und damit korrosionsbeständig. Die seitliche Bohrung in die der Haken des Sprengringes eingreift fehlt noch. Diese Bohrung bringt man sinnvollerweise erst an, wenn der Gewinding eingedreht wurde, damit die Bohrung auch garantiert passgenau wird.

Oft wird von Restauratoren auch nach dem Filzring (Bild 1m) gefragt, der leider nicht verfügbar ist. Auf diesen Filzring kann man aber verzichten, wenn neue, geschlossene (2RS) Kugellager im Nabenkörper eingebaut werden, dadurch bleibt das Fett im Lager und der Filzring, der diese Funktion hat, wird damit überflüssig.

Noch ein Tipp: Sollte am Hinterrad die Mitnehmerverzahnung im Nabenkörper, in die der Achsantrieb eingreift, verschlissen sein, kann man den Nabenkörper mit dem vom Vorderrad tauschen, beide sind absolut identisch, vorausgesetzt es kam nicht schon früher einer auf diese Idee. Kupferpaste auf der Mitnehmerverzahnung schont und pflegt die Zahnflanken.



V 35 Bergmeister

Ersatzteilliste Tafel 15:

Oben links, Hakensprengring, Bild 1o.

In der Mitte, der Gewinding Bild 1 n.

Rechts daneben, ein desolater Gewinding wie er oft zu finden ist, weil viele Schrauber den Hakensprengring (siehe Pfeil) nicht entdecken mit dem der Gewinding gesichert wird.

Auch mit heftigster Gewalt einwirkung lässt sich dann der Gewinding nicht drehen und wird dabei meistens mit Hammerschlägen und Dorn zerstört.

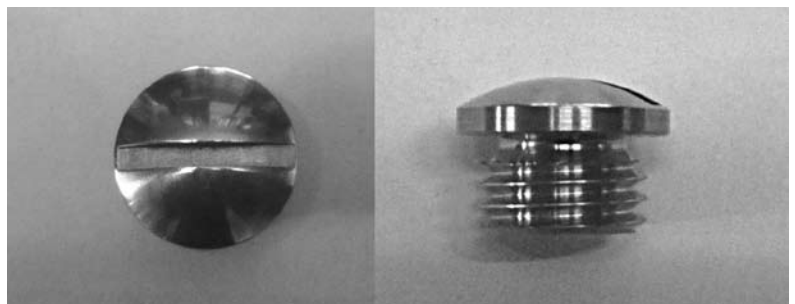


Verschlusschraube Motorgehäuse

Tafel 1, Bild 1 c

Nach dem Rausdrehen dieser Schlitzschraube auf der linken Motorseite wird die Schwungscheibenmarkierung für die Zündeneinstellung sichtbar.

Die Nachfertigung ist aus VA gefertigt damit nicht wie beim Original der Chrom mit dem Schraubendreher beschädigt wird.



Batterieklemmbrücke

Tafel 11, Bild 3i

Komplett aus VA gefertigt, damit sind ab sofort alle Teile für die Batteriebefestigung im Batteriekasten (ebenfalls lieferbar) als Nachfertigung verfügbar.

Schon im Teilebestand:

Bild 3j, Batterieunterlage aus Hartholz

Bild 3k, Sockelblech aus VA

